



**Võru maakonnas Misso vallas Napi külas Hõbekuuse kinnistu**  
**DETAILPLANEERING**

Koostaja: **Kaido Kullamaa**

**OÜ Ehitusnõunik**  
J.Kuperjanovi 16, Tartu; tel 506 2098  
registri nr. 11139633

2007

## SISUKORD

### SELETUSKIRI

|                                                                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. PLANEERINGU KOOSTAMISE ALUS JA EESMÄRK .....                                                                                       | 3  |
| 2. PLANEERINGUALA KONTAKTVÖÖNDI FUNKTSIONAALSED SEOSED....                                                                            | 3  |
| 3. OLEMASOLEVA OLUKORRA ISELOOMUSTUS .....                                                                                            | 4  |
| 4. PLANEERIMISE LAHENDUS .....                                                                                                        | 7  |
| 4.1. Planeeritava krundi maakasutus .....                                                                                             | 7  |
| Tabel 1 „Maakasutuse koondtabel“ .....                                                                                                | 7  |
| 4.2. Krundi ehitusõigused ja arhitektuurinõuded.....                                                                                  | 7  |
| Tabel 2 „Detailplaneeringuga määratud ehitusõigused“ .....                                                                            | 8  |
| 4.3. Krundi hoonestusalade piiritlemine .....                                                                                         | 9  |
| 4.4. Tänavate maa-alad, liikluskorralduse põhimõtted ja parkimiskorraldus .....                                                       | 9  |
| 4.5. Ehitistevahelised kujad .....                                                                                                    | 9  |
| 4.6. Haljastuse ja heakorralduse põhimõtted .....                                                                                     | 9  |
| 4.7. Tehnovõrkude ja -rajatiste asukohad .....                                                                                        | 10 |
| 4.7.1. Elektrivarustus .....                                                                                                          | 10 |
| 4.7.2. Veevarustus, heitvee ja sadevete kanalisatsioon.....                                                                           | 10 |
| 4.7.3. Soojavarustus .....                                                                                                            | 11 |
| 4.7.4. Sidevarustus .....                                                                                                             | 11 |
| 4.8. Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused .....                                                                         | 11 |
| 4.9. Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatu elluviimiseks.....                                                                   | 11 |
| 4.10. Servituutide vajadus ning muud seadustest ja teistest õigusaktidest<br>tulenevad kinnisomandi kitsendused ja nende ulatus ..... | 12 |
| 5. PLANEERINGU RAKENDAMISE VÕIMALUSED JA PLANEERINGU<br>KEHTESTAMISEST TULENEVATE VÕIMALIKE KAHJUDE HÜVITAJA.....                     | 12 |
| 6. KOOSKÕLASTUSTE KOKKUVÕTE .....                                                                                                     | 13 |
| 7. MÜRAHINNANG (töö nr 1045/08) .....                                                                                                 | 14 |

### JOONISED

|           |                             |            |    |
|-----------|-----------------------------|------------|----|
| Joonis 1: | Situatsiooniskeem           | M 1: 10000 | 19 |
| Joonis 2: | Olemasolev olukord          | M 1: 1000  | 20 |
| Joonis 3: | Põhijoonis, tehnovõrgud     | M 1: 1000  | 21 |
| Joonis 4: | Väljavõtte üldplaneeringust |            | 22 |
| Joonis 5: | Lõige A – A                 | M 1: 100   | 23 |

## 1. PLANEERINGU KOOSTAMISE ALUS JA EESMÄRK

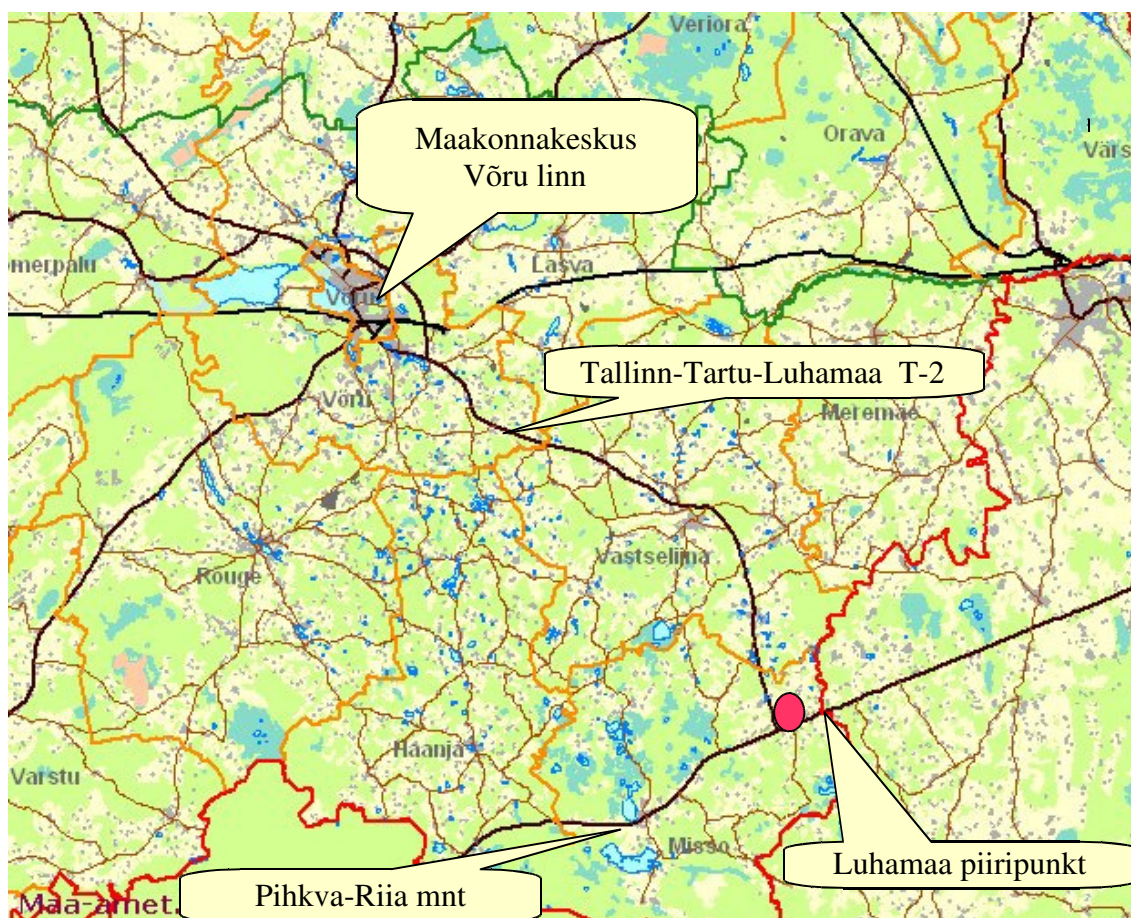
Detailplaneeringu koostamise aluseks on AS Fiord-Insener tehtud detailplaneeringu koostamise algatamise ettepanek ja Misso Vallavalitsuse 21.08.2006 korraldus nr 2.1-3/102 detailplaneeringu koostamise algatamine Misso vallas Napi külas Hõbekuuse kinnistul logistikakeskuse rajamiseks.

Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on kinnistu ehitusõiguste määramine, tehnovõrkude ja -rajatiste asukohtade määramine, haljastuse ja heakorrastuse ning liikluskorralduse põhimõtete väljatöötamine ning maa sihtotstarbe muutmine.

Planeeritava ala suurus on ca 8 ha.

Detailplaneeringu koostamisel on alusplaaniks kasutatud OÜ Maamöödubüroo töö nr VB – 2415.

## 2. PLANEERINGUALA KONTAKTVÖÖNDI FUNKTSIONAALSED SEOSED



● - Planeeringuala

Planeeritav maa-ala asub Eesti kaguosas Võru maakonnas Misso vallas Napi külas Hõbekuuse kinnistul. Planeeringuala külgneb lõunast Pihkva-Riia maanteega, läänest Tallinn-Luhamaa maanteega, põhjast Liiva kinnistu ja Variku kinnistuga ning idast Kure, Nulu ja Ludimäe kinnistutega. Luhamaa piiripunkt jääb planeeringualast ca 400 m kaugusele. Suurematest asulatest jääb vallakeskus Misso ca 15 km kaugusele, maakonnakeskus Võru linn jääb ca 35 km kaugusele.



### 3. OLEMASOLEVA OLUKORRA ISELOOMUSTUS

Planeeringu alal asub olemasolevas situatsioonis üks kinnistu:

- Hõbekuuse kinnistu katastritunnusega 46801:002:0055 omanik on AS Fiord-Insener. Kinnistu pindala on 7,64 ha. Kinnistu olemasolev maakasutuse sihtotstarve on maatulundusmaa, millest 1,1 ha on haritav maa, 2,97 ha looduslik rohuma, 2,23 ha metsamaa, 0,95 ha õuema s.h. 0,0563 ha ehitusalune maa ja 0,39 ha muu maa.



Vaade Pihkva-Riia maanteelt Luhamaa piiripunkti suunas

Planeeritav maa-ala asub Misso vallas Tallinn-Tartu-Luhamaa ja Pihkva-Riia maanteede ristumiskohas Luhamaa piiripunkti vahetus läheduses. Olemasolev juurdepääs kinnistule on Pihkva-Riia maanteelt.

Planeeritav kinnistu asub allpool maanteede kõrgustasapinda, on ebatasase reljeefiga ning T-2 maantee poolses servas ja rismiku vahetus läheduses liigniiske. Maapinna absoluutkõrgused kinnistul jäävad vahemikku 200.70 – 211.10 meetrit

Planeeringu alal asub põhihoone, mille viimased kasutusotstarbed on koolimaja ja raamatukogu ning abihoone. Kinnistu idaküljele on ehitatud laululava.

Laululava ja Pihkva-Riia maantee vahelisel alal ja põhihoone ümbruses asub kõrge väärtusega kõrghaljastus, mis on kujundatud tervikuna koos laululavaga puhkealaks (puhkepargiks).

Detailplaneering ei muuda kehtivat üldplaneeringut.

Olemasolev olukord on graafiliselt esitatud joonisel 2.





Vaade põhihoonele Pihkva-Riia maanteelt



Vaade abihoonele





Vaade pargi- ja puhkealale



Liigniiske ala krundi Tallinn-Luhamaa maantee poolsel küljel



#### 4. PLANEERIMISE LAHENDUS

##### 4.1.Planeeritava krundi maakasutus

Detailplaneeringuga muudetakse olemasoleva kinnistu maakasutuse sihtotstarvet ja kinnistu pindala. Planeeringuga nähakse ette Hõbekuuse kinnistu arvelt (4399 m<sup>2</sup>) maa reserveerimine perspektiivseks teelaienduseks.

Tabelis 1 „Maakasutuse koondtabel“ on toodud planeeringueelsed ja planeeringujärgsed krundi pindalad ja sihtotstarbed.

**Tabel 1** *Maakasutuse koondtabel*

| Krundi aadress | Planeeringueelne maakasutus | Planeeringujärgne maakasutus                          | Planeeringueelne pindala | Planeeringujärgne pindala |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Hõbekuuse      | 100% maatulundusmaa (M)*    | Pos 1<br>35% transpordimaa (L)**<br>65% ärimaa (Ä)*** | 76400 m <sup>2</sup>     | 72523 m <sup>2</sup>      |
|                |                             | Pos 2<br>100% transpordimaa (L)**                     |                          | 4399 m <sup>2</sup>       |

\*M – maatulundusmaa 011 (vastavalt Vabariigi Valitsuse määrusele nr 36 “Katastriüksuse sihtotstarvete liigid ja nende määramise alused”).

\*\*L – transpordimaa 007 (vastavalt Vabariigi Valitsuse määrusele nr 36 “Katastriüksuse sihtotstarvete liigid ja nende määramise alused”).

\*\*\*Ä – ärimaa 002 (vastavalt Vabariigi Valitsuse määrusele nr 36 “Katastriüksuse sihtotstarvete liigid ja nende määramise alused”).

##### 4.2.Krundi ehitusõigused ja arhitektuurinõuded

Detailplaneeringuga nähakse ette olemasoleva põhi- ja abihoone ehitusmahtude suurendamine ja määratakse ehitusalune maa-ala juurdeehituste ning uusehitiste projekteerimiseks ja püstitamiseks.

Hoone 1 säilitab põhihoone funktsioonid. Hoonesse kavandatakse eelkõige majutuse, toidlustuse ja büroopinnad. Projekteerimisel säilitada olemasolev arhitektuuriline välisilme võimalikult suures ulatuses, sh katuseharja suund. Lubatud korruselisus on 3 korrust + katusekorrus. Maksimaalne lubatud ehitusalune pindala on 700 m<sup>2</sup> ja hoone katuseharja suhteline kõrgus 16 m. Lubatud katusekalle on 30° – 45°.



Hoone 2 on kavandatud abihooneks põhihoonele, mis teenindab ka autokämpingut (wc-d ja pesemisruumid ning elektritoitekohad) ning tiigi ja hoone vahelist puhkeala (piknikuala). Lubatud korruselisus on 2 korrust. Maksimaalne lubatud ehitusalune pindala on 200 m<sup>2</sup> ja hoone katuseharja suhteline kõrgus 8 m. Lubatud katusekalle on 15° – 45°.

Hoone 3 hoone on polüfunktsionaalne (võimalikud wc-d ja pesemisruumid, retseptioon, toitlustus, kauplus). Lubatud korruselisus on 2 korrust. Maksimaalne lubatud ehitusalune pindala on 200 m<sup>2</sup> ja hoone suhteline kõrgus 7 m. Lubatud katusekalle on 0° – 15°.

Hoone 4 hoone on kavandatud tankla ja autopesula hooneks koos sinna juurde kuuluva võimaliku kaubanduspinnaga. Lubatud korruselisus on 2 korrust. Maksimaalne lubatud ehitusalune pindala on 500 m<sup>2</sup> ja hoone suhteline kõrgus 7 m. Lubatud katusekalle on 0° – 15°. Lubatud on ainult maa-aluste kütusemahutite projekteerimine. Tankimisplatsi kohale on lubatud projekteerida varikatused.

Planeeringuga on määratud põhilised arhitektuurinõuded ehitistele, mis täpsustuvad projekteerimise staadiumis. Projekteerimisel arvestada, et arhitektuur peab olema kõrgetasemeline ja piirkonna elukvaliteeti parandav. Lubatud on kasutada ainult kvaliteetseid esinduslikke antud piirkonda sobivaid materjale.

Detailplaneeringuga määratud ehitusõigused on toodud tabelis 2 „Detailplaneeringuga määratud ehitusõigused“ ja näidatud joonisel 3.

**Tabel 2 Detailplaneeringuga määratud ehitusõigused**

|                                            |                                                                                                                              |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POS 1</b>                               |                                                                                                                              |
| Krundi kasutamise sihtotstarve             | 35% transpordimaa,<br>65% ärimaa                                                                                             |
| Hoonete suurim lubatud arv krundil         | 4                                                                                                                            |
| Hoonete suurim lubatud ehitusalune pindala | Hoone 1 – 700 m <sup>2</sup><br>Hoone 2 – 200 m <sup>2</sup><br>Hoone 3 – 200 m <sup>2</sup><br>Hoone 4 – 500 m <sup>2</sup> |
| Hoonete suurim lubatud suht./abs. kõrgus   | Hoone 1 – 16 m/<br>Hoone 2 – 8 m/<br>Hoone 3 – 7 m/<br>Hoone 4 – 7 m/                                                        |
| Lubatud katusekalded                       | Hoone 1 – 30° – 45°<br>Hoone 2 – 15° – 45°<br>Hoone 3 – 0° – 15°<br>Hoone 4 – 0° – 15°                                       |
| Tulepüsisivusaste                          | TP-2                                                                                                                         |
| Maapinna absoluutkõrguste vahemik krundil  | 200.70 – 211.10                                                                                                              |

|                                           |                    |
|-------------------------------------------|--------------------|
| <b>POS 2</b>                              |                    |
| Krundi kasutamise sihtotstarve            | 100% transpordimaa |
| Hoonete suurim lubatud arv krundil        | 0                  |
| Maapinna absoluutkõrguste vahemik krundil | 200.70 – 203.45    |

#### 4.3. Krundi hoonestusalade piiritlemine

Krundi hoonestusalade piiritlemisel on aluseks võetud krundi piirid ja olemasolevate hoonete asukohad ning krundi asetus maantee suhtes lähtudes detailplaneeringu eesmärgist.

Hoonestusalade piirid on antud joonisel 3.

#### 4.4. Tänavate maa-alad, liikluskorralduse põhimõtted ja parkimiskorraldus

Detailplaneeringu lahendusega säilitatakse olemasolev juurdepääs Pihkva-Riia maanteelt ja planeeritakse uus juurdepääs Tallinn-Luhamaa maanteelt ning krundilt mahasõit Tallinn-Luhamaa maanteele koos aeglustus ja kiirendusradadega.

Põhihoone juurde on kavandatud 18 kohaline parkla põhihoone külastajaile (lühipeatusteks). Tankla territooriumi taha on planeeritud 80 kohaline raskeveokite ja busside parkla ning tankla ette 100 kohaline autoparkla. Liikluskorralduse parendamise eesmärgil on parklatesse soovitatav kavandada haljastusega saari, mis võimaldavad korrektsemat parkimist ning korrigeerivad liiklemist.

Parkimisala on lubatud osaliselt piirata piirdeaiaga, võimaldamaks vajadusel valveta parkla tööd paremini korraldada.

Vastavalt Teeseadus §-le 13 lg 2 on tee kaitsevööndi laius mõlemal poolt äärmise sõiduraja telge 50 meetrit. Sanitaarkaitsevööndi mõjuala määramise aluseks on planeeringu koostamisel arvestatud perspektiivset liiklussagedust. Sanitaarkaitsevööndiks on määratud E263/T2 põhimaanteel 200 meetrit ja E77/T7 põhimaanteel 60 meetrit, millede ulatuses näha projektiga ette Rahvatervise seaduse §8 lõike 2 punkti 17 alusel kehtestatud Sotsiaalministri 04.03.2002 määrusega nr 42 esitatud normmürataseme tagamiseks vajalikud meetmed.

Riigimaantee laiendused (sh aeglustus ja kiirendurajad), kinnistule peale- ja mahasõidud ning parklad lahendada vastavalt Teeseadusele teeprojektiga. Teeprojekti saab koostada vaid vastavat tegevusluba omav füüsiline või juriidiline isik (Teeseadus §25<sup>1</sup>).

Planeeringuala põhja osas asuv mahasõit, mis asub põhimaantee ristmikust ca 380 m kaugusel, on planeeringuga ette nähtud likvideerida.

Parkimised on lahendatud oma kinnistu piires.

Parkimiskorraldus ja liiklusskeem on näidatud joonisel 3.



#### **4.5. Ehitistevahelised kujad**

Ehitistevahelised kujad on lahendatud vastavalt VV 27. oktoobri 2004.a määrusele nr 315 "Ehitisele ja selle osale esitatavad tuleohutusnõuded" ning täpsustuvad projekteerimise staadiumis. Hoonete tulepüsivusklassiks on määratud TP-2. Lähim tuletõrje veevõtukoht on kinnistule planeeritud tiik.

#### **4.6. Haljastuse ja heakorrastuse põhimõted**

Planeeritud krundistruktuuri eeliseks on olemasoleva kõrghaljastuse säilimine, mistõttu käesoleva planeeringu lahendusega ei näha ette olemasoleva kõrghaljastuse likvideerimist. Juurdeistutatavate puude liik, arv ja asukohad, võimaliku madalhaljastuse lahendus, hekkide kõrgus ning muud parameetrid (liik/liigid, istutusskeem, istikute arv jms) lahendada ehitusprojekti mahus vastavalt kehtivale EVS standardile 811:202 „Hoone projekt“.

Piirded maksimaalse kõrgusega 2 meetrit on lubatud projekteerida ja rajada turvalisuse tagamise kaalutlusel Tallinn-Luhamaa maantee äärde ning valve tagamise vajadusest lähtuvalt parkimise territooriumi ümber. Piiretena on lubatud kasutada vaateid mitte varjavaid võrk- ja metalltarasid. Keelatud on kasutada plekk ja plankaedasid.

Haljastuse ja piirete projekteerimisel arvestada normmüra taseme tagamise vajadusega.

Jäätmekäitlemine lahendada projekteerimise staadiumis lähtudes ehitiste ja nende kasutamise sihtotstarvetest. Jäätmete konteinerite asukohad valida selliselt, et oleks tagatud jäätmekäitleja vaba juurdepääs konteineritele.

#### **4.7. Tehnovõrkude ja -rajatiste asukohad**

##### **4.7.1. Elektrivarustus**

Olemasolevas situatsioonis läbivad kinnistut madalpinge ja keskpinge õhuliinid. Olemasolevad hooned on varustatud elektrienergiaga.

Planeeringu lahendusega nähakse ette õhuliinide likvideerimine. Parkla kirdenurka on kavandatud uus alajaam koos 2 meetrise kaitsetsooniga, mille kõrvale on paigaldatud ka kinnistu liitumiskilp. Krundisisesed elektriühendused lahendada projekteerimise staadiumis vastavalt koormusvajadustele ja projekteerida (s.h. välisvalgustus) maakaabliga.

Enne elektriseadmete pingestamist peab elektripaigaldise valdaja vastavalt EOS-ile esitama võrguettevõtjale „Teatise elektripaigaldise kasutuselevõtu kohta“. Juhul kui kasutatakse liigpingesid mittetaluvaid seadmeid, näha tarbija elektripaigaldises ette (vastavalt elektripaigaldiste kohustusliku eeskirja EEI3-4 punkti 433.1 jt) nõuetekohaste liigkoormuskaitsete ja liigpingekaitsete kasutamine. Elektrivarustuse planeerimisel on lähtutud OÜ Jaotusvõrk poolt väljastatud tehnilistest tingimustest.

#### **4.7.2. Veevarustus, heitvee ja sadevete kanalisatsioon**

Veevarustus nähakse planeeringu lahendusega ette olemasoleva puurkaevu baasil. Puurkaev rekonstrueerida ja dimensioneerida vastavalt tarbimiskasvu vajadusele.

Heitvee kanalisatsioonile on planeeringuga antud põhimõtteline lahendus mis täpsustatakse projekteerimise staadiumis. Kui biopuhasti asemele projekteeritakse samasse asukohta imbsüsteemid, tuleb igale hoonetele ette näha settekaevud. Settekaevude asukohad näha ette minimaalselt 5 m kaugusele hoonetest. Biopuhastile/imbsüsteemile määrata projektiga lähtudes puhastusseadme tüübist kuja arvestades Vabariigi Valitsuse määrust nr 171 „Kanaliseerimisehitiste veekaitse nõuded. Heitvee pinnasesse juhtimisel arvestada Vabariigi Valitsuse määruse nr 269 „Heitvee veekogusse või pinnasesse juhtimise kord“ nõudeid.

Sadevete kanalisatsioon on planeeritud parklate maa-alalt läbi õli-liivapüüdu olemasolevasse teetruupi. Planeeritud tiigi veevahetus on planeeritud olemasolevate liigniiskete alade kuivendamiseks drenaazi kaudu. Autoparklates tagada vertikaalplaneerimisega sadevete suubumine sadevetekanaliseerimisele. Ülejäänud krundil lahendada sadevete ärajuhtimine omal krundil vee pinnasesse immutamise teel.

#### **4.7.3. Soojavarustus**

Soojavarustus lahendada võimalusel kõikidele hoonetele ühe katlaruumi baasil mille soovituslik asukoht projekteerida Pos 2 hoonesse.

#### **4.7.4. Sidevarustus**

Olemasolevas situatsioonis läbib planeeringuala sidekanaliseerimine. Parklaala projekteerimisel tagada olemasoleva sidekanaliseerimise kaitse sõidukite poolt tekitatava raskuskoormuse vastu.

Liitumistingimuste määramiseks või täiendavate võimsuste vajadusel taotleda tehnilised tingimused telekommunikatsiooni teenuse osutajalt või tehnovõrkude valdajalt.

Kõikide tehnovõrkude lahendused on näidatud joonisel 3.

#### **4.8. Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused**

Kuritegevuse riskide vähendamiseks on käesoleva detailplaneeringu koostamise juures kohaldatud järgmisi meetmeid:

- on tagatud hoonete vaheline hea nähtavus ning jälgitavus;
- selgelt on piiritletud ja looduses määratletav eraala territoriaalsus;
- juurdepääsud ja liikumised on planeeringuga määratletud.

Lisaks eeltoodule on projekteerimisel ning hilisemal ehitamisel vajalik erilist tähelepanu pöörata territooriumi välisvalgustusele.



#### **4.9. Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatu elluviimiseks**

Planeeritavale krundile keskkonnaohtlikku tegevust ei ole kavandatud. Kõikide hoonete reoveed on ette nähtud juhtida settekaevudesse, mida tühjendatakse vastavalt vajadusele ning nende ülevoolu kaudu biopuhastisse või imbväljakule. Autopesulas ja parkimisalal tekkivad sademeteveed on ette nähtud puhastada enne loodusesse tagasi suunamist.

#### **4.10. Servituutide vajadus ning muud seadustest ja teistest õigusaktidest tulenevad kinnisomandi kitsendused ja nende ulatus**

Detailplaneeringuga määratakse liiniservituudid Elion Ettevõtte Aktsiaselts (sidekanalisatsioon), OÜ Jaotusvõrk (maakaabel) ning Ööbiku ja Haava kinnistute (veetrass) kasuks.

Planeeritud alajaamale on määratud 2 m kaitsevöönd arvestades selle välispiiretest.

Edaspidisel projekteerimisel ja ehitamisel arvestada 50 meetrise tee kaitsevööndi ja 200 meetrise sanitaarkaitsevööndi ulatusega ja neist tulenevate piirangutega.

Nii maapealsete kui – aluste tehnovõrkude projekteerimisel tuleb arvestada Vabariigi Valitsuse 02.juuli 2002.a määrust nr 211 “Elektripaigaldise kaitsevööndi ulatus”.

### **5. PLANEERINGU RAKENDAMISE VÕIMALUSED JA PLANEERINGU KEHTESTAMISEST TULENEVATE VÕIMALIKE KAHJUDE HÜVITAJA**

Kõik detailplaneeringust tulenevad kohustused täidavad kruntide igakordsed omanikud. Planeeringu rakendamisega ei tohi kolmandatele osapooltele põhjustada kahjusid. Selleks tuleb tagada, et rajatavad hooned ei kahjustaks naaberkruntide kasutamise võimalusi ei ehitamise ega kasutamise käigus. Juhul kui planeeritava tegevusega tekitatakse kahju kolmandatele osapooltele, kohustub kahjud hüvitama krundi igakordne omanik.

Kruntide igakordsed omanikud kohustuvad ehitusprojekti alusel taotlema ehitusloa ning on kohustatud välja ehitama kinnistutele kavandatud hooned koos kinnistute heakorra ning kinnistutele kavandatud rajatistega. Uushoonete ehitusloa väljastamise eelduseks on tehnovõrkude ja juurdepääsuteede (sh piirdetara ja ristmiku) väljaehitamine. Arendustegevusest tulenevad kaasnähud ei tohi ohustada liiklust riigimaanteel. Elektri- ja sideliitumised ehitatakse välja tehnilisi tingimusi arvestades liitumislepingute alusel.

Käesolev detailplaneering on pärast kehtestamist aluseks edaspidi planeeringualale teostatavatele ehituslikele ja tehnilistele projektidele.

## 6. KOOSKÕLASTUSTE KOKKUVÕTE

| Kooskõlastatava<br>instantsi nimi | Kuu-<br>päev | Kooskõlastaja<br>nimi ja ametikoht | Märkused |
|-----------------------------------|--------------|------------------------------------|----------|
| Misso Vallavalitsus               |              |                                    |          |
| Lõuna-Eesti<br>Päästkeskus        |              |                                    |          |
| OÜ Jaotusvõrk                     |              |                                    |          |
| Võrumaa<br>Keskkonnateenistus     |              |                                    |          |
| Maanteeamet                       |              |                                    |          |