



MAANTEEAMET



Teie 08.10.2018 nr 7-1/1-7

Meie 05.11.2018 nr 15-2/18/47480-2

Rõuge Vallavalitsus
vald@rauge.ee
Ööbikuoru 4
Rõuge alevik, Rõuge vald, 66201,
Võru maakond

Rõuge vallas Haanja küla tehislume tootmissüsteemi detailplaneeringust

Olete esitanud Maanteeametile planeerimisseaduse (edaspidi PlanS) § 133 lg 1 alusel tutvumiseks ning arvamuse avaldamiseks Võru maakonnas Rõuge vallas Haanja küla tehislume tootmissüsteemi detailplaneeringu (koostaja Jaan Vene Projektbüroo OÜ, töö nr DP-02-2018, edaspidi Planeering). Planeering on algatatud Rõuge Vallavolikogu 19.12.17 otsusega nr 1-1.3/17-26 ning algatamise otsust on täiendavalt muudetud Rõuge Vallavolikogu 19.06.18 otsusega nr 1-3/55 jättes algatamata planeerimisdokumendi keskkonnamõju strateegilise hindamise.

Planeeringu eesmärk on rajada Haanja külas tehislume tootmiseks vajalik süsteem, sealhulgas rajada Taltjärve ehituskeeluvööndisse veehaarde-pumpla, veevarustuse tarne-, surve ja surveõhutorustik ning juurdepääsutee, vajalikud elektrirajatised, veehaardepumpla lähedusse tehislume tootmiseks ja ladustamiseks vajalik plats, mis maastikuliselt jääb osaliselt Taltjärve ehituskeeluvööndisse ning nõuab seega ehituskeeluvööndi vähendamist ning süvendada veekogu kaldaäärt suuremas mahus kui 500 m³.

Planeeringu ala hõlmab Haanja Vallavolikogu 16.09.08 otsusega nr 35 kehtestatud „Haanja küla tehislume tootmissüsteemi“ detailplaneeringu ala ja ei muuda eelnimetatud planeeringu põhilahendust veehaare-pumplahoone, veevarustuse tarne-, surve ja surveõhutorustiku, elektrirajatise ning juurdepääsutee osas. Kehtestatud detailplaneeringus on juurdepääs planeeringualale lahendatud mööda Haanja 2 km suusarada mahasõiduga riigiteelt nr 25148 Rõuge – Kurgjärve – Haanja.

Vabariigi Valitsuse 17.12.15 määruse nr 133 „Planeeringute koostamisel koostöö tegemises kord ja planeeringute kooskõlastamise alused“ § 3 p 5 alusel teeb planeerimisalase tegevuse korraldaja koostööd ja kooskõlastab planeeringu Maanteeametiga, kui planeering käsitleb riigitee rajamist, planeeringuala külgnab riigiteega, planeering hõlmab tegevusi riigitee kaitsevööndis, planeeringu elluviimisel suureneb märkimisväärselt piirkonna liikluskoormus või kui planeeringuga kavandatakse ehitist, mis võib põhjustada maanteel liiklejatele visuaalseid häiringuid. Maanteeamet, tutvunud Planeeringu materjalidega, millest nähtub, et planeeringuala jääb väljaspoole riigitee kaitsevööndit ning määruse nr 133 § 3, on seisukohal, et Planeeringu kooskõlastamine Maanteeametiga ei ole vajalik.

Vaatamata eeltoodule ning asjaolule, et Planeeringu lahendust ei muudeta juurdepääsu osas vajab kõnesolev teema ühtse arusaamise tagamiseks Maanteeameti hinnangul põhjalikumat käsitlust.

Käesolevaga teeb Maanteeamet Planeeringu korraldajale ja koostajale ettepaneku koostada planeeringuala ja selle mõjuala (sh riigitee ristmik) analüüs, mille koosseisus esitada Planeeringu

mõjuala hõlmav liikluslahendus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

planeeringute menetlemise talituse juhataja

Lisad:

1. Asukohaskeem
2. Tehnovõrkude koonplaan

Anni Luht

5090807 Anni.Luht@mnt.ee